X6

BMW X6, premier 4x4 coupé du marché !

BMW innove en sortant le 3e modèle tout terrain de la marque : un 4x4 coupé sport haut de gamme. BMW, est devenu ces dernières années l'un des spécialistes mondiaux du 4x4 ! Sa gamme n'a cessé ainsi de s'étoffer, à l'image du luxueux X5 et de son compact X3.
Avec le X6 commercialisé en juin en Europe, le constructeur fait le pari de la rupture totale en proposant un 4x4 conçu comme un coupé à 4 portes ! Fabriqué sur la base du X5, ce X6 en conserve certes la longueur, mais abandonne le côté grand break au profit d'une ligne plus aérodynamique. Finies également les barres de toit, les 7 places et le volume de chargement de 650 l. Le X6 s'adresse à une clientèle qui veut se distinguer du commun et fait passer les signes ostentatoires du luxe (lignes acérées et galbe généreux, finitions exceptionnelles du tableau de bord) devant l'utilitaire. L'aboutissement logique de la vogue 4x4, en somme…

Le X6 pourrait bien séduire ceux qui roulent en berline ou en monospace, car, outre l'impact de son design hors norme, il se révèle être un véhicule très agile, doté d'un centre de gravité plus bas et d'un système inédit de gestion du couple sur l'essieu arrière : le fantastique xDrive (en temps normal, la répartition se fait à 60 % sur le train arrière via un différentiel central multi-disques piloté électroniquement).

Capable d'emprunter tous les chemins, le X6 est surtout un dévoreur de bitume. Vu son gabarit monstrueux (4,85 m de long pour 1,70 m de haut et 1,98 m de large, le tout pesant 2 190 kg), il lui fallait des roues de 19 pouces chaussées de pneus de 255/55 ainsi qu'un moteur de première classe : le nouveau V8 4.4 à injection directe muni d'un double turbo de 407 ch. Très écologiquement incorrect comme l'attestent ses performances : le 0 à 100 km/h est avalé en 5,4 secondes, pendant que le rejet de CO_2 s'élève à 299 g/km !

OFFRES PROMOTIONNELLES

FORFAIT CLIMATISATION
Nettoyage 29 €
Recyclage à partir de 93 €

KIT SECURITE
Obligatoire à partir du 1er juillet 2008
1 triangle + 2 gilets + extincteur
59 € TTC

Bayern Auto **Sport Dunkerque**
Concessionnaire BMW MINI
www.bayern-auto-sport.com

48 bis, route de Bergues - BP 67 - 59412 Coudekerque-Branche CEDEX - Tél. 03 28 58 70 00 - Fax : 03 28 24 02 24 - E-mail : basd.dunkerque@basd.net.bmw.fr

Papier recyclé
RCS Rx Tg 90 B 662

N° 10 - JUIN 2008

Bayern Auto Sport "ECLAIR"

ÉDITION DE DUNKERQUE, CALAIS, ST. OMER.

SPÉCIAL 4X4 BMW

EDITORIAL

Les vacances approchent à grand pas et avec elles un besoin d'évasion ?
Alors, afin de soulager vos envies, votre concession vous propose ce trimestre, un spécial 4X4 BMW.
Avec depuis ce début d'année un relooking pour notre X3 et son grand frère le grand X5, voici enfin apparaître le tout nouveau X6. A la fois 4X4 et SUV, il est de plus, le plus sportif de sa catégorie ! Je vous laisse le découvrir en avant première, avant de pouvoir l'admiré très prochainement chez votre concessionaire Bayern Auto Sport.
De plus, afin de patir la tête légère, avant vos départ estivaux n'oubliez pas vos révisions et de contrôler l'état de vos pneumatiques.
Quoi qu'il en soit, toute l'équipe de Bayern Auto Sport, se joint à moi, afin de vous souhaiter de très bonnes vacances 2008.

JC Warin

X3
Septicisme ? Page 2

X5
Leader des 4x4 de luxe. Page 2-3

SÉCURITÉ
Gilet et triangle obligatoires. Page 3

X DRIVE
La transmission intégrale. Page 3

X6
Premier 4x4 coupé du marché. Page 4

RESPECT CLIENT :

Bayern Auto Sport,
des concessions à l'écoute...

DUNKERQUE

48 bis, route de Bergues
Coudekerque-Branche
Tél. 03 28 58 70 00
Bayern Auto Sport Dunkerque
vous accueille du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 19h, et le samedi de 9h à 12h et de 14h à 18h.

Jean-Baptiste BESSE (service V.O.) Rejoint l'équipe de Dunkerque

CALAIS

229 bis, Bd. Victor Hugo
Tél. 03 21 85 55 00
Bayern Auto Sport Calais
vous accueille du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 19h, et le samedi de 9h à 12h et de 14h à 18h.

SAINT-OMER

42, avenue Joffre
Tél. 03 21 98 50 00
Bayern Auto Sport Saint-Omer
vous accueille du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 19h, et le samedi de 9h à 12h et de 14h à 18h.

X3

Le BMW X3 avait suscité un certain scepticisme.

A peine plus petit qu'un X5, plutôt plus habitable, le petit 4X4 de loisirs BMW semblait empiéter sur les plates-bandes de son grand frère. Le dernier X3 a était vendu à plus de 260 000 exemplaires dans le monde, en deux ans et demi. Le nouveau X3 se dote de pare-chocs peints mieux intégrés, qui prennent quelques rondeurs au passage. Seules les parties basses ou exposées restent de teinte sombre, afin de souligner l'aspect « baroudeur » du X3. Les optiques redessinées évoquent la récente BMW Série 3, tandis que les antibrouillards migrent en hauteur et que la calandre au double haricot enfle. L'ensemble gagne en finesse, en élégance... et en prestance.
Le nouveau X3 progresse en adoptant une présentation intérieure cossue. Les plastiques voient leur standing à la hausse, tandis qu'une nouvelle moulure décorative fait son apparition sur la planche de bord. Enfin, des harmonies de teintes inédites figurent désormais au programme.
La transmission intégrale xDrive repose sur un différentiel central à embrayage multidisques, qui renvoie par défaut 60% du couple sur les roues arrière. Mais cette répartition peut varier dans de grandes proportions, jusqu'à renvoyer quasiment 100% du couple sur un même essieu. L'absence de boîte de transfert se destine toujours à un usage routier avant tout. Le contrôle électronique de stabilité a quant a lui été reprogrammé afin de réagir en symbiose avec le système xDrive. Il peut désormais être partiellement déconnecté afin de redonner plus de liberté au pilote, tout en préservant un garde-fou électronique en cas de difficulté.

© F. Veillard

© Cyril de Plater

© F. Veillard

X5

Face au Mercedes ML et au nouveau venu Audi Q7, le nouveau BMW X5, leader des 4X4 de luxe, revient en pleine forme.

Pourtant, sa carrure a de quoi faire peur : atteignant presque cinq mètres, le nouveau X5 est même plus long qu'un Porsche Cayenne. La carrosserie a été redessinée: ailes gonflées, capot musclé, naseaux élargis. Toute la face avant, y compris les optiques, a subi un lifting tendance « sport ». Le nouveau X5 apparaît plus compacte et dynamique...
Le secret du X5 réside dans sa construction (technologiquement) intelligente et légère, son châssis de première classe et sa panoplie d'aides à la conduite, unique en son genre dans le segment. Par l'usage d'aciers à très haute résistance et d'un capot en aluminium, la bête a augmenté sa résistance à la torsion de 15 %. Ajoutez à cela une voie arrière très large, un centre de gravité bas, des pneus Run flat 4e génération (et anti-déjantables, une première sur un SAV) et vous obtenez une adhérence jamais prise en défaut et un comportement routier impeccable.

Caractéristiques techniques :

BMW X5 4.8i 355 ch.
Longueur largeur hauteur : 4854 1933 1766 mm
Coffre : 620-1750 l
Poids : 2170 kg
Cylindrée effective : 4799 cm3
Puissance / régime : 355 ch./ 600 tr./mn
Vitesse max. : 240 km/h
Accélération 0-100 km/h (s) : 6,5
Consommation cycle urbain / extra-urbain / mixte (l/100 km/h) : 17,5 / 9,6 / 12,5

Côté aide à la conduite, le X5 cumule le contrôle anti-roulis du Dynamic Drive et la régulation électronique variable des amortisseurs de l'EDC, associés au nouveau système de régulation dynamique Adaptive Drive qui supprime presque totalement le roulis et augmente le confort (surtout à l'arrière).
Son poste de conduite surélevé et parfaitement ergonomique, son habitabilité de première classe et une finition luxueuse.

© BMW AG

© BMW AG

X5

(SUITE)

Le conducteur bénéficie (une première sur le segment) de l'affichage tête haute, mais doit s'habituer quelques minutes à la nouvelle boîte automatique dotée d'un sélecteur à commande électronique. Cinq adultes voyagent confortablement et une troisième banquette (d'appoint) peut être ajoutée. Cette option comprend également des suspensions arrière pneumatiques, un correcteur d'assiette, une unité de chauffage et... une sellerie cuir. Autre option indispensable, le toit ouvrant panoramique renforce la sensation d'espace. BMW a également retravaillé sa manette iDrive en ajoutant 8 touches de raccourcis en façade de l'ordinateur central.

Le système de transmission intégrale intelligent xDrive.

Dynamique sur toutes les surfaces.

Traction, tenue de cap et sécurité de marche, tels sont les avantages de la traction intégrale. Le système xDrive de BMW y ajoute le plaisir de conduire. Sur l'asphalte sèche, xDrive transfère 40% du couple aux roues avant et 60% aux roues arrière afin que le véhicule conserve les qualités de comportement sportives qui font la réputation des modèles BMW. Si les conditions de marche ou du revêtement change, xDrive adapte en quelques millisecondes son rapport de répartition du couple pour prévenir dès les prémisses les tendances au sous-virage ou au survirage. xDrive combine à la perfection sécurité, traction et agilité.

LE GILET DE SÉCURITÉ ET LE TRIANGLE DE PRÉ-SIGNALISATION SERONT OBLIGATOIRES DANS TOUS LES VÉHICULES À COMPTER DU 1ER JUILLET 2008

Le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 13 février 2008 a décidé de rendre obligatoire la présence dans tous les véhicules d'un gilet de sécurité et d'un triangle de pré-signalisation à compter du 1er juillet 2008, à l'instar de nombreux autres pays européens ayant déjà adopté cette mesure.

Pourquoi ?

Il s'agit de renforcer la sécurité des usagers en situation d'arrêt d'urgence : le conducteur doit être mieux perçu par les autres usagers lorsqu'il sort de son véhicule et ce véhicule en difficulté doit être mieux signalé.

Mode d'emploi du gilet de sécurité :

Le gilet de sécurité, conforme à la réglementation en vigueur, devra être porté par le conducteur avant de sortir du véhicule, lequel est immobilisé sur la chaussée ou ses abords à la suite d'un arrêt d'urgence. Ce gilet doit être conforme à la directive 89/686/CEE du Conseil du 21 décembre 1989 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux EPI (équipements de protection individuelle). Cette conformité est attestée par le marquage CE apposé sur le gilet et par la présence d'une notice d'instruction.

Mode d'emploi du triangle :

Le triangle de pré-signalisation devra se trouver à bord du véhicule. Le conducteur devra le placer sur la chaussée, dès qu'il sort du véhicule, à une distance de 30 mètres au moins de celui-ci ou de l'obstacle à signaler.
Ce triangle doit être homologué conformément au règlement de Genève n° 27 en vigueur. Sa conformité est attestée par le marquage suivant apposé sur le triangle : (E) 27 R

N'oubliez pas :

L'allumage des feux de détresse reste obligatoire, lorsque le véhicule en est équipé.

Kit sécurité Bayern
59€ TTC
Voir au dos